



УТВЕРЖДАЮ:

Председатель Ассоциации

А.А.Егоренков

«28» апреля 2008 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о Научно-техническом совете Ассоциации производителей и потребителей тормозного оборудования для подвижного состава железнодорожного транспорта

Основные положения

1. Научно-технический совет Ассоциации производителей и потребителей тормозного оборудования для подвижного состава железнодорожного транспорта (НТС «АСТО») организуется как постоянно действующий совещательный орган некоммерческой организации для реализации своих уставных целей и задач в области научно-технической и инновационной деятельности.
2. Научно-технический совет формируется из числа представителей от научно-технических подразделений участников Ассоциации «АСТО» и основных потребителей тормозных систем и оборудования.
3. Возглавляет Научно-технический совет Председатель совета, а в случае его отсутствия на заседании - заместитель председателя, выбираемые из числа членов НТС «АСТО» по представлению Совета Ассоциации.
4. Основной формой деятельности НТС «АСТО» является его заседания.
5. Организация заседаний и ведение протоколов возлагается на ученого секретаря, выбираемого на заседании из числа членов НТС «АСТО» по представлению Председателя НТС «АСТО».

Основные задачи и функции Научно-технического совета Ассоциации «АСТО»

6. Научно-технический совет Ассоциации «АСТО» рассматривает и представляет в установленном порядке научно обоснованные заключения и рекомендации по основным направлениям развития тормозных систем подвижного состава железнодорожного транспорта и отдельных его конструкций и материалов, повышения качества и экологической безопасности, в том числе по:

- разработке и реализации мер, направленных на удовлетворение потребности железнодорожного транспорта и транспортной

промышленности в современных конкурентно способных на мировом рынке тормозных систем для перспективного подвижного состава;

- координации деятельности и взаимодействию научных и инженерно-технических центров, подразделений участников Ассоциации «АСТО», других организаций- разработчиков и производителей подвижного состава и тормозных систем в сфере изучения, разработок и постановки на производство новейшей техники и инновационных технологий;

- комплексной оценке состояния рынка передовых систем и технологий;

- координации выполнения обязательств, вытекающих из членства Ассоциации «АСТО» в объединении производителей железнодорожной техники, других некоммерческих партнерствах, а также из Соглашений с ОАО «РЖД», ЗАО «ТМХ» и прочих объединений и организаций.

7. Научно-технический совет в соответствии с возложенными задачами осуществляет следующие функции:

7.1 Рассматривает и вносит предложения по основным направлениям развития тормозных систем и техники, комплектующих изделий и материалов, их совершенствования и модернизации в процессе эксплуатации в соответствии с новыми требованиями по расширению потребительских качеств и технических характеристик;

7.2 Рассматривает и предлагает заключения по проектам программ Ассоциации «АСТО» и других, поступающих на рассмотрение в ассоциацию.

7.3 Рассматривает и вносит предложения по приоритетным направлениям научно- исследовательских и опытно-конструкторских работ, созданию новой техники и прогрессивных технологий;

7.4 Рассматривает и рекомендует к представлению в установленном порядке проекты нормативных документов по техническому содержанию и эксплуатации тормозных систем в различных условиях перевозочного процесса;

7.5 Рассматривает и вносит предложения по внедрению комплексной системы мониторинга работоспособности тормозных систем и отдельного оборудования с целью дальнейшего оперативного принятия мер по повышению надежности в работе;

7.6 Рассматривает и вносит предложения по обеспечению в установленном порядке проведения работ по стандартизации, сертификации и надзору в сфере защиты интеллектуальной собственности;

7.7 Рассматривает и дает заключение по исходным техническим требованиям, техническим заданиям и техническим проектам объектов новой техники и инновационных технологий;

7.8 Рассматривает важнейшие научно-исследовательские работы и опытно-конструкторские разработки, дает рекомендации по их внедрению;

7.9 Рассматривает и вносит предложения корпоративного укрепления научно-технической базы разработок тормозных систем нового поколения участников Ассоциации «АСТО»;

7.10 Рассматривает и предлагает к реализации тематические планы участия в выставках, семинарах, симпозиумах, конкурсах с показом достижений в области современного тормозостроения.

Состав и регламент работы научно-технического совета.

8. Формирование состава научно-технического совета осуществляется из числа ведущих ученых и специалистов в области транспортного машиностроения, тормозостроения, менеджеров в области создания, производства и эксплуатации подвижного состава и тормозных систем участников Ассоциации «АСТО», ОАО «РЖД», ЗАО «Трансмашхолдинг», других крупных потребителей тормозного оборудования, научно-технических центров, КБ, заинтересованных в совместной работе по созданию отечественных тормозных систем мирового уровня;

9. Состав научно-технического совета утверждается Председателем Ассоциации «АСТО» по предложению совета, одобренному на заседании НТС «АСТО».

10. Для участия в обсуждении вопросов, выносимых на заседание НТС, могут привлекаться представители и специалисты заинтересованных предприятий и организаций, а также эксперты.

11. Заседание НТС «АСТО» считается правомочным, если на нем присутствует более половины его членов.

12. Решение НТС считается принятым, если за него проголосовало простое большинство участвовавших в заседании членов НТС.

13. Решение принимается открытым голосованием членов НТС «АСТО».

14. Формирование вопросов, выносимых на заседание НТС «АСТО», осуществляется на основе предложений Совета и дирекции Ассоциации «АСТО», руководителей предприятий и организаций участников «АСТО», членов НТС «АСТО».

15. Инициаторы рассмотрения того или иного вопроса на заседании НТС «АСТО» направляют Председателю НТС или Исполнительному директору Ассоциации «АСТО» краткий доклад с материалами и проектом решения НТС по выносимому вопросу.

16. Организация и формирование повестки дня, выбор даты заседаний НТС осуществляется Председателем и ученым секретарем НТС «АСТО». По отдельным, наиболее значимым вопросам (проектам) Председателем НТС вносится предложение в дирекцию Ассоциации «АСТО» о проведении предварительной экспертизы.

17. Материалы с объявлением даты заседания НТС заблаговременно, но не позднее 10 дней до его проведения, рассылаются ученым секретарем НТС «АСТО» всем членам совета и приглашенным лицам. Ответственность за своевременную и качественную подготовку материалов возлагается на докладчиков.

18. В случае принятия НТС «АСТО» решения о необходимости проведения дополнительной экспертизы проекта либо о необходимости его

доработки проект повторно рассматривается на заседании научно-технического совета «АСТО».

19. Решения научно-технического совета «АСТО» оформляются протоколом за подписью его председателя и ученого секретаря НТС и передаются на утверждение Председателю Совета Ассоциации «АСТО», после чего в 10-и дневный срок доводятся до всех членов НТС и участвовавших в заседании приглашенных лиц.

Средства НТС.

20. Расходы на организацию работы НТС, оплату проведения экспертизы и привлечения сторонних организаций предусматриваются дирекцией Ассоциации «АСТО» по общей смете расходов.