

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель Ассоциации «АСТО»



Н.А.Егоренков

ПРОТОКОЛ № 64

заседания Научно-технического совета Ассоциации
производителей и потребителей тормозного оборудования
для подвижного состава железнодорожного транспорта «АСТО».

г. Москва, ул. Лесная, д. 28

01 июня 2017 года

Присутствовало: 23 человека членов НТС и приглашенных (список
прилагается).

Повестка дня:

1. О состоянии отечественного компрессоростроения для железнодорожного подвижного состава. Системы очистки и осушки воздуха в тормозных системах и стационарных установках. Техническое регулирование на пространстве ЕАЭС.
Доклады: Исакова Андрея Викторовича - зам. главного конструктора АО «Транспневматика», г. Первомайск.
Полуэктова Юрия Евгеньевича - генерального директора ООО «Русинвестпром», г. Москва.
2. Рассмотрение проекта актуализированного перечня неисправностей тормозного оборудования для внесения в КЖА 2005 04 «Основные неисправности грузовых вагонов».
Доклады: Чуева Сергея Георгиевича - генерального конструктора ОАО МТЗ ТРАНСМАШ, к.т.н., заслуженного конструктора РФ
Плюханова Сергея Ивановича - генерального директора АО «Трансмаш», г. Белев.
3. Разработка тормозных цилиндров 008-1 для грузовых вагонов с отдельным торможением.
Доклад: Плюханова Сергея Ивановича - генерального директора АО «Трансмаш», г. Белев

4. Разное:**4.1 Об отказах ВР по причине разрыва диафрагмы.**

Информация Пескова Дмитрия Александровича - директора по развитию ОАО МТЗ ТРАНСМАШ

4.2 О состоянии дел с проектом ГОСТ «Оборудование тормозное железнодорожного подвижного состава. Термины и определения».

Информация Шитова Вячеслава Михайловича - исполнительного директора Ассоциации «АСТО».

4.3 Об очередном заседании НТС. Информация Дирекции «АСТО», председателя НТС.

Председатель Ассоциации «АСТО» Егоренков Н.А. и участники заседания поздравили Председателя НТС «АСТО», профессора МИИТ, д.т.н. Карпычева Владимира Александровича с 60- летием со дня рождения (23 апреля) и пожелали ему здоровья и дальнейшей плодотворной деятельности.

По первому вопросу

Доложили: Исаков А.В., Полуэктов Ю.Е..

Задали вопросы и выступили: Шитов В.М., Карпычев В.А., Жуков И.В., Зубков В.Ф..

Отмечено:

В отраслевых программах импортозамещения отдельных элементов тормозных систем инновационного подвижного состава, выпускаемого, в том числе, совместно зарубежными компаниями, практически отсутствуют отечественные компрессорные агрегаты и установки для выработки и подготовки сжатого воздуха. Высокие технологии их изготовления требуют значительных затрат, что при незначительном спросе на внутреннем рынке не оправдано. Тем не менее, разработки АО «Транспневматика» не уступают зарубежным аналогам, а устройства очистки и влагомаслоотделения разработки ООО «РУСИНВЕСТПРОМ» даже превосходят их.

Для продвижения отечественных разработок требуется поддержка и содействие со стороны потенциальных заказчиков, науки, технических служб ОАО «РЖД».

Принято решение:

1. Принять к сведению доклады заместителя главного конструктора АО «Транспневматика» Исакова А.В. и генерального директора

ООО «РУСИНВЕСТПРОМ» Полуэктова Ю.Е. о разработках новых и модернизации существующих конструкций компрессоров, компрессорных агрегатов, систем очистки и осушки воздуха в тормозных системах подвижного состава и стационарных установках

2. Отметить отсутствие у разработчиков аргументированных аналитических обоснований и предложений по продвижению разрабатываемых технических средств на сети железных дорог и подвижном составе.
3. Рекомендовать ООО «РУСИНВЕСТПРОМ» подготовить коммерческое предложение с техническими сравнительными характеристиками предлагаемого устройства подготовки сжатого воздуха для тормозных магистралей в поездах и стационарных установках, направить их в ЦВ, ВРК-1,2,3, ФПК.
4. Рекомендовать разработчикам размещать информацию о новых конструкциях в отраслевых журналах и газете «Гудок», укрепить взаимодействие с ВНИИЖТ, ВНИКТИ, ЗАО «Трансмашхолдинг», ПАО «НПК ОВК» (ВНИЦТТ).

По второму вопросу

Доложили: Чуев С.Г., Плюханов С.И.

Задали вопросы и выступили: Жуков И.В., Шитов В.М., Дирин С.И., Юрчак Э.В., Колесников Д.С., Карпычев В.А.

Отмечено:

Комиссия вагонного хозяйства Совета по железнодорожному транспорту государств Содружества на своем 63-м заседании 28-30 марта 2017 года согласилась с выводами Комитета по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ», что существующая система отнесения ответственности на базе классификатора КЖА 2005-5 « Основные неисправности грузовых вагонов» является не объективной при её определении и приняла к сведению информацию железнодорожной администрации РФ о необходимости переработки существующего классификатора на составные части:

- Классификатор определения причины отцепки;
- Классификатор неисправностей, выявленных при текущем

отцепочном ремонте;

- Классификатор причин образования неисправностей.

Также, определение причины образования неисправности осуществлять только по результатам проводимых расследований. Администрации Российской Федерации предложено переработать систему.

Актуализированный перечень неисправностей тормозного оборудования для внесения в КЖА был направлен всем участникам заседания НТС.

О замечаниях и предложениях по изменению классификатора доложили Чуев С.Г. (ОАО МТЗ ТРАНСМАШ), Плюханов С.И. (АО «Трансмаш» г. Белёв). АО «Транспневматика» г. Первомайск, представило свои предложения в письменном виде (генеральный конструктор Сипягин Е.С.)

Принято решение:

5.(1). Согласиться с предложениями докладчиков о включении в классификатор дополнительных кодов и расширения существующих для иных неисправностей, фиксируемых в эксплуатации. Также об уточнении редакции сокращенных наименований неисправностей с увеличением поля до 15 знаков с применением общепринятых обозначений элементов тормозного оборудования.

6.(2). Предложить участникам заседания НТС направить свои конкретизированные предложения в тормозной подкомитет НП «ОПЖТ» для дальнейшего уточнения КЖА.

7.(3). Предложить председателю Подкомитета Назарову И.В. образовать рабочую группу по доработке классификатора неисправностей тормозного оборудования с учетом вносимых предложений.

8.(4). Выразить всеобщую поддержку рассмотренного и одобренного Комиссией вагонного хозяйства Совета государств Содружества предложения российской администрации об определении причины образования неисправностей только по результатам расследования.

По третьему вопросу

доложил Плюханов С.И. с информацией о разработанном тормозном цилиндре 008-1 для грузовых вагонов с отдельным

торможением, прошедшем все испытания и получившим сертификат соответствия.

Принято решение:

9. Принять к сведению информацию АО «Трансмаш» о новой разработке раскатного тормозного цилиндра 008-1 и рекомендовать использовать его в инновационных вагонах.

По четвертому вопросу, разное,

доложил Песков Д.А. о причине отказов воздухораспределителей грузовых вагонов.

Проведенные трасологические исследования судебными экспертами показали намеренные механические подтверждения диафрагмы посторонними предметами.

Данные факты рассмотрены 26 апреля 2017 года на совещании у начальника Управления вагонного хозяйства ЦДИ- филиала ОАО «РЖД» Сапетова М.В., где принято решение обязывающее вагонные службы и эксплуатационные вагонные депо железных дорог направлять диафрагмы после проведения расследования заводу-изготовителю ВР 483 ОАО МТЗ ТРАНСМАШ. В результате в мае с.г. ни одного случая отнесения отказа ВР за заводом отнесено не было.

Кроме того, принято решение на замену диафрагмы 270.716-2 на автоконтрольные пункты направлять только усиленные диафрагмы 483.А 043.

Исполнительный директор ассоциации «АСТО» Шитов В.М. проинформировал НТС о задержке продвижения проекта ГОСТ «Оборудование тормозное железнодорожного подвижного состава. Термины и определения» по причине поступления разработчику (ООО «ЦТК» НП «ОПЖТ») замечаний от ООО «Холдинг Кнорр Бремзе», считающего рассматриваемый стандарт нецелесообразным (или преждевременным) при отсутствии конкретизации и обоснования предложений.

Участникам НТС было напомнено, что в октябре 2012 года на заседании Комитета по автотормозам НП «ОПЖТ» обсуждалось и принято «древо» (план) разработок нормативных документов по тормозам системам. Во главе этого «древа» стоял вышеуказанный стандарт, и инициатива была со стороны Кнорр-Бремзе (Крылов В.В.), поддержанная ассоциацией «АСТО», предложившей осуществлять разработку за счет собственных средств, дополнительно к

установленным взносам. Основным аргументом разработки межгосударственного стандарта была выдвинута необходимость гармонизации отечественных и иностранных нормативов в этой области. Аргументация и проект ГОСТ были поддержаны НТС «АСТО», подкомитетом ПК-9, НП «ОПЖТ» и направлены в ТК-45, где до сего времени не рассмотрен. Пассивную роль здесь играет ООО «ЦТК».

В.М.Шитов также объявил, что очередное заседание НТС запланировано на третью декаду сентября (21.09. или 28.09.2017 г).

Предложено рассмотреть на этом заседании следующие вопросы:

- о проекте СТО ОПЖТ «Порядок взаимодействия участников жизненного цикла при формировании и подтверждении требований RAMS-LCC»,
- результаты мониторинга тормозного оборудования на предприятиях ВРК-1,2,3, критерии учета и оценки его состояния в эксплуатации;
- о подготовке и мероприятиях к 20- летнему юбилею Ассоциации «АСТО»;
- другие вопросы по предложениям членов и участников НТС АСТО.

Председатель НТС Карпычев В.А. обратил внимание участников совета тщательно готовить материалы и предложения к рассмотрению на заседании.

Принято решение:

10.(1). Принять к сведению информацию ОАО МТЗ ТРАНСМАШ о мерах по предотвращению отказов воздухораспределителей в эксплуатации.

11.(2). Просить ЦВ давать жесткую принципиальную оценку фальсификации причин отказов ВР и каждому случаю умышленного механического воздействия на диафрагмы прибора на вагоноремонтных и эксплуатационных предприятиях с публичной информацией всех участников процессов обслуживания и общественности.

12.(3). Подтвердить необходимость принятия и введения в действие ГОСТ «Оборудование тормозное железнодорожного подвижного состава. Термины и определения».

13.(4). Рекомендовать разработчику ГОСТ «ЦТК» ускорить направление проекта для принятия в ТК-45, установить контроль за его дальнейшем продвижением в соответствии с регламентами,

своевременно информировать «АСТО» и Подкомитет по автотормозам НП «ОПЖТ».

14.(5). Согласиться с предложением исполнительной дирекции «АСТО» о проведении очередного заседания НТС в третьей декаде сентября 2017 года.

15.(6). Обратить внимание всех членов НТС, участников заседаний, докладчиков по вносимым вопросам на более качественную проработку подлежащих к рассмотрению тем, экономических обоснований и предложений для принятия коллективных решений, исключив при этом коммерческие вопросы.

Председатель НТС «АСТО»



В.А.Карпычев

**Список
участников заседания Научно-технического
совета «АСТО» 01 июня 2017 года.**

№№	Ф.И.О.	Должность	Организация
1.	Егоренков Николай Анатольевич	Председатель Ассоциации «АСТО», генеральный директор	ОАО МТЗ ТРАНСМАШ
2.	Карпычев Владимир Александрович	Председатель НТС, Заведующий кафедрой д.т.н., профессор	МИИТ
3.	Плюханов Сергей Иванович	Генеральный директор	АО «Трансмаш» г.Белев
4.	Шитов Вячеслав Михайлович	Исполнительный директор	Ассоциация «АСТО»
5.	Песков Дмитрий Александрович	Директор по развитию	ОАО МТЗ ТРАНСМАШ
6.	Чуев Сергей Георгиевич	Генеральный конструктор	ОАО МТЗ ТРАНСМАШ
7.	Юрчак Эдуард Владимирович	Начальник отдела надежности	ОАО МТЗ ТРАНСМАШ
8.	Борисов Никита Максимович	Руководитель группы RAMS и проектного менеджмента	ОАО МТЗ ТРАНСМАШ
9.	Капелько Петр Николаевич	Старший инспектор - приёмщик заводского Центра технического аудита ОАО «РЖД»	ЦТА ОАО «РЖД»
10.	Захаров Сергей Николаевич	Руководитель направления тягового подвижного состава	ТМХ
11.	Исаков Андрей Викторович	Заместитель главного конструктора	АО «Транспневмати ка», г.Первомайск

12.	Семишина Оксана Николаевна	Главный специалист технического отдела	АО «ВРК-1»
13.	Назаров Игорь Викторович	И.о. заведующего отделением	АО «ВНИИЖТ»
14.	Зубков Вениамин Федорович	Заведующий сектором	ОАО «ВНИКТИ»
15.	Стрельцов Андрей Владимирович	Научный обозреватель, к.э.н.	Издательство «Гудок»
16.	Полуэктов Юрий Евгеньевич	Генеральный директор	ООО «РУСИНВЕСТ-ПРОМ»
17.	Латушкин Александр Степанович	Технический директор	ООО «ПК РУСИНВЕСТ-ПРОМ»
18.	Ролле Игорь Александрович	Доцент кафедры	ФГБОУ ВПО ПГУПС
19.	Юрченко Илья Геннадьевич	Главный специалист	ЦТех ОАО «РЖД»
20.	Жуков Иван Владимирович	Ведущий инженер	ЦВ ОАО «РЖД»
21.	Дирин Семен Игоревич	Главный специалист технического отдела	АО «ВРК-3»
22.	Карянин Виктор Иванович	Редактор отдела	Редакция журнала «Локомотив»
23.	Колесников Денис Сергеевич	Главный специалист отдела технологии ремонта	АО «ВРК-2»